



| Odhad stavebních nákladů stavby "Dopravně dopadová studie související se zklidněním dopravy na I/36 (budoucí II/211)" - úpravy na silnici I/36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-------|-------------|----------------|----------------------|-------------|----------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|---------|--------------------|------------|-------------|-----------------------------------|------------|-------------|----------------|
| Sestavení nákladů staveb na základě cenových normativů v úrovni technické studie 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| objekt | cena dle CN v Kč | koef. | koef. | počet jedn. | mj | základní cena (2019) | koef. | základní cena s expertní úpravou | rizika | | | | | | | základní cena s rizikovou složkou | CÚ 2019 | | |
| | | | | | | | | | umístění stavby | technolog. vývoj | environmentální | externí | legislat. a právní | ekonomická | koef. rizik | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Okružní křižovatka I/36 x III/32225 (II/211) v km 19.750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK v km 19.750 | D=42 m, S9.5 | 5 021 | | 1 385 | m ² | 6 952 852 | | 6 952 852 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 8 360 572 | 8 360 572 | | |
| Úprava silnice I/36 v cca km 19.774 - km 19.838, východně od OK, dl. 60 m | S9.5 | 2 070 | | 1 000 | m ² | 2 070 000 | | 2 070 000 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 2 489 106 | 2 489 106 | | |
| Komunikace vedoucí do průmyslové zóny, jižně od OK | S6,5 | 20 300 000 | | 0,030 | km | 609 000 | | 609 000 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 732 302 | 732 302 | | |
| Rekonstrukce silnice I/36 (II/211) cca v km 19.729 - km 19.695, severně od OK | S9.5 | 2 070 | | 390 | m ² | 807 300 | | 807 300 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 970 751 | 970 751 | | |
| Rekonstrukce silnice III/32225, západně od OK | S7.5 | 1 750 | | 320 | m ² | 560 000 | | 560 000 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 673 381 | 673 381 | | |
| Rekonstrukce spojovací větve | S7.5 | 740 | | 350 | m ² | 259 000 | | 259 000 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 311 439 | 311 439 | | |
| Stezky pro pěši a cyklisty u OK | š. 3 m | 6 364 000 | | 0,225 | km | 1 431 900 | | 1 431 900 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 1 721 812 | 1 721 812 | | |
| Turbo-kružní křižovatka I/36 x Západní tangenta (II/341) v km 19.955 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK v km 19.955 | D=cca60 m,S9.5 | 5 021 | | 1 821 | m ² | 9 143 337 | | 9 143 337 | 3,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,226 | 11 212 271 | 11 212 271 | | |
| Větev ve směru Lázně Bohdaneč | S9.5, š. 17m | 47 700 000 | 1,789 | 2 | 0,100 | km | 8 535 789 | 8 535 789 | 3,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,226 | 10 467 249 | 10 467 249 | | |
| Větev ve směru Pardubice | S9.5, š. 17m | 47 700 000 | 1,789 | 2 | 0,085 | km | 7 255 421 | 7 255 421 | 3,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,226 | 8 897 161 | 8 897 161 | | |
| Větev ve směru Pardubice - rekonstrukce | S9.5 | 2 070 | | 200 | m ² | 414 000 | 414 000 | 3,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,226 | 507 679 | 507 679 | | | |
| Spojovací větev | S9.5, š. 6.5 m | 47 700 000 | 0,684 | 2 | 0,090 | km | 2 937 316 | 2 937 316 | 3,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,226 | 3 601 965 | 3 601 965 | | |
| Most přes vodoteč, sever | S9.5, š. 21m | 356 600 000 | 2,211 | 2 | 0,010 | km | 7 882 737 | 7 882 737 | 5,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,250 | 9 854 122 | 9 854 122 | | |
| Most přes vodoteč, jih | S9.5, š. 21m | 356 600 000 | 2,211 | 2 | 0,010 | km | 7 882 737 | 7 882 737 | 5,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,250 | 9 854 122 | 9 854 122 | | |
| Lávka pro pěši a cyklisty | š. 3 m | 83 000 000 | | 0,008 | km | 664 000 | 664 000 | 5,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,250 | 830 059 | 830 059 | | | |
| Stezky pro pěši a cyklisty | š. 3 m | 6 364 000 | | 0,270 | km | 1 718 280 | 1 718 280 | 3,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,226 | 2 107 089 | 2 107 089 | | | |
| Průsečná křižovatka I/36 x MK (hlavní brána) v km 20.700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Úprava a rozšíření zastávky východně od křižovatky | | 1 750 | | 120 | m ² | 210 000 | 210 000 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 252 518 | 252 518 | | | |
| Stezky pro pěši a cyklisty u křižovatky | š. 3 m | 6 364 000 | | 0,060 | km | 381 840 | 381 840 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 459 150 | 459 150 | | | |
| Okružní křižovatka I/36 x MK (u univerzity) v km 21.420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekonstrukce plochy křižovatky | | 1 750 | | 980 | m ² | 1 715 000 | 1 715 000 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 2 062 230 | 2 062 230 | | | |
| Rozšíření ploch křižovatky | | 1 750 | | 240 | m ² | 420 000 | 420 000 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 505 036 | 505 036 | | | |
| Stezky pro pěši a cyklisty u křižovatky | š. 3 m | 6 364 000 | | 0,050 | km | 318 200 | 318 200 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 382 625 | 382 625 | | | |
| Světelně řízená křižovatka I/36 x III/3239 v km 21,800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozšíření silnice I/36 v okolí křižovatky | | 1 750 | | 330 | m ² | 577 500 | 577 500 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 694 424 | 694 424 | | | |
| Rozšíření silnice III/3239 v okolí křižovatky | | 1 750 | | 105 | m ² | 183 750 | 183 750 | 1,00% | 3,00% | 10,00% | 2,00% | 1,00% | 2,00% | 1,202 | 220 953 | 220 953 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem intravilán | | | | | | 62 929 959 | 62 929 959 | | | | | | | | | | | 77 168 017 | 77 168 017 |
| Celkem extravilán | | | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | - |
| Celkem | | | | | | 62 929 959 | 62 929 959 | | | | | | | | | | | 77 168 017 | 77 168 017 |
| Ostatní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Všeobecné položky - intravilán | 6,00% | | | | | 3 775 798 | 3 775 798 | | | | | | | | | | | 4 630 081 | 4 630 081 |
| Všeobecné položky - extravilán | 6,00% | | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | - |
| Přípravné práce - intravilán | 7,50% | | | | | 4 719 747 | 4 719 747 | | | | | | | | | | | 5 787 601 | 5 787 601 |
| Přípravné práce - extravilán | 5,00% | | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | - |
| Vodohospodářské objekty - intravilán | 10,00% | | | | | 6 292 996 | 6 292 996 | | | | | | | | | | | 7 716 802 | 7 716 802 |
| Vodohospodářské objekty - extravilán | 6,00% | | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | - |
| Inženýrské sítě - intravilán | 10,00% | | | | | 6 292 996 | 6 292 996 | | | | | | | | | | | 7 716 802 | 7 716 802 |
| Inženýrské sítě - extravilán | 3,70% | | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | - |
| Zabezpečovací a ochranná opatření - intravilán | 10,00% | | | | | 6 292 996 | 6 292 996 | | | | | | | | | | | 7 716 802 | 7 716 802 |
| Zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán | 3,70% | | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | - |
| Technologická zařízení - intravilán | 1,20% | | | | | 9 135 | 9 135 | | | | | | | | | | | 10 985 | 10 985 |
| Technologická zařízení - extravilán | 1,20% | | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | - |
| Úpravy ploch - intravilán | 4,60% | | | | | 2 894 778 | 2 894 778 | | | | | | | | | | | 3 549 729 | 3 549 729 |
| Úpravy ploch - extravilán | 5,00% | | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÁKLADY STAVBY CELKEM bez DPH | | | | | | 93 208 405 | 93 208 405 | | | | | | | | | | | 114 296 818 | 114 296 818 Kč |
| DPH | | | | | | 19 573 765 | 19 573 765 | | | | | | | | | | | 24 002 332 | 24 002 332 Kč |
| NÁKLADY STAVBY CELKEM VČ. DPH | | | | | | 112 782 170 | 112 782 170 | | | | | | | | | | | 138 299 150 | 138 299 150 Kč |

¹ Koefficient zohledňuje větší výšku mostu.

² Koefficient zohledňuje šířku mostu/komunikace.